

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**

Ректор

Дніпропетровського державного  
університету внутрішніх справ  
кандидат юридичних наук,  
полковник поліції



**Андрій ФОМЕНКО**

2019

### **ВИСНОВОК**

**Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ  
щодо дисертації Коптева Андрія Миколайовича на тему «Адміністративні  
послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху», поданої  
на здобуття ступеня доктора філософії в галузі знань 08 «Право» за  
спеціальністю 081 «Право», затвердженої Вченою радою  
Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ від  
18.11.2016, протокол № 4**

### **ВИТЯГ**

**з протоколу засідання фахового семінару кафедр адміністративного  
права, процесу та адміністративної діяльності, теорії та історії держави та  
права, тактико-спеціальної підготовки, загальноправових дисциплін та  
адміністрування від 22 листопада 2019 року**

#### **Присутні:**

доктор юридичних наук, професор Наливайко Л.Р., доктор юридичних наук, професор Юнін О.С., доктор юридичних наук, професор МIRONЮК Р.В., доктор юридичних наук, професор Собакарь А.О., доктор юридичних наук, доцент Логвиненко Б.О., доктор юридичних наук, доцент Савіщенко В.М., доктор юридичних наук, професор Легеза Є.О., доктор юридичних наук, професор Чаплинський К.О., доктор юридичних наук, доцент Шаблистий В.В., доктор юридичних наук, доцент Боняк В.О., кандидат юридичних наук, доцент Завгородній В.А., кандидат юридичних наук Гаркуша В.В. (*науковий керівник*), кандидат юридичних наук, доцент Кравченко І.С., кандидат юридичних наук Опацький Р.М., кандидат юридичних наук Жбанчик А.В., кандидат юридичних наук, доцент Кононець В.П., кандидат юридичних наук Кучеренко О.М., кандидат юридичних наук, снс Березняк В.С., кандидат юридичних наук, доцент Сердюк І.А.

З присутніх – 6 докторів юридичних наук та 7 кандидатів юридичних наук – фахівців за профілем поданої на розгляд дисертації.

## ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Обговорення дисертаційного дослідження Коптева А.М. на тему: «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху», поданого на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 081 «Право» щодо його рекомендації для попереднього розгляду та захисту у разовій спеціалізованій вченій раді.

## СЛУХАЛИ:

Доповідь здобувача ступеня доктора філософії Коптева А.М. на тему: «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху», поданого на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 081 «Право».

Доповідач обґрунтував актуальність обраної теми, визначив мету, завдання, методологію та методику, охарактеризував об'єкт та предмет дослідження, виклав основні наукові положення та висновки, що виносяться на захист, вказав науково-практичну значущість роботи, зазначив про впровадження результатів дослідження.

Автором зазначено, що основною ідеєю реформування МВС України є закладення пріоритету сервісної функції в діяльності цього відомства, що вимагає зміцнення зв'язку з населенням, запровадження нових підходів та поглядів щодо виконання завдань, покладених на МВС України. Важливою складовою сервісної функції МВС України є якісні адміністративні послуги, що надаються населенню підрозділами МВС України в межах їх компетенції. З метою забезпечення максимальної доступності громадян до цих послуг, зручного їх отримання без корупційних проявів в 2015 році створено Головний сервісний центр та його територіальні підрозділи. Зважаючи на те, що більшість адміністративних послуг, що надаються сервісними центрами МВС України належать до сфери безпеки дорожнього руху, актуальним вбачається дослідження саме цієї сфери.

За декілька років існування сервісних центрів МВС досягнуто значного прогресу в підвищенні якості надання адміністративних послуг. Сервісні центри забезпечені сучасним обладнанням, електронною чергою, терміналами для швидкої оплати послуг тощо.

В той же час, існує необхідність подальшого вдосконалення діяльності сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху, зокрема приведення законодавства України, в тому числі щодо надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху до вимог країн ЄС, як це передбачено Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, нормативно-правового забезпечення діяльності сервісних центрів МВС України, усунення причин, які призводять до корупційних ризиків та спрощення окремих процедур надання адміністративних послуг в цій сфері.

Ці фактори свідчать про необхідність комплексного дослідження змісту адміністративних послуг сервісних центрів МВС у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема в таких основних напрямках як здійснення реєстраційної діяльності, допуску водіїв до керування транспортними засобами, забезпечення перевезення небезпечних вантажів тощо, а також розроблення пропозицій щодо вдосконалення діючого законодавства в цій сфері та практики його застосування з метою підвищення якості адміністративних послуг, доступності в їх наданні, забезпечення прав, свобод та законних інтересів громадян при отриманні ними адміністративних послуг в сервісних центрах МВС.

Структура та обсяг дисертації зумовлена метою і логікою дослідження та складається з анотації державною та англійською мовами, вступу, трьох розділів, які об'єднують вісім підрозділів, висновків, списку використаних джерел, додатків.

По завершенню доповіді Коптева А.М. присутніми були поставлені такі **запитання:**

**Миرونюк Р.В.:** в назві дисертаційної роботи Ви використовуєте поняття адміністративні послуги. Чи досліджували Ви в роботі співвідношення цього поняття з такими суміжними поняттями як публічні послуги, поліцейські послуги тощо?

**Відповідь:** в підрозділі 1.1 нашої роботи ми розглядали поряд з поняттям «адміністративні послуги» суміжні поняття, такі як «державні послуги», «публічні послуги», «поліцейські послуги». Нами проведено системний аналіз зазначених понять і ми дійшли висновку, що в роботі потрібно використовувати саме поняття «адміністративні послуги», оскільки зміст діяльності сервісних центрів МВС відповідає саме цьому поняттю. До того ж поняття «адміністративні послуги» закріплене на законодавчому рівні, на відміну інших суміжних понять.

В той же час, нами запропоновано зміни до Закону України «Про адміністративні послуги» в частині визначення поняття «адміністративної послуги». Це пов'язано з тим, що діюче визначення поняття адміністративної послуги, ставить центральною ланкою в наданні таких послуг не заявника, а суб'єкта надання адміністративних послуг. На наш погляд, головною фігурою, навколо якої повинно будуватись визначення поняття адміністративної послуги повинна бути фізична чи юридична особа – заявник. І виходячи з цього ми запропонували своє визначення даного поняття та відповідні зміни до чинного законодавства.

**Логвиненко Б.О.:** В чому полягає невідповідності переліку адміністративних послуг, зазначених в Реєстрі адміністративних послуг з адміністративними послугами, що фактично надаються сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху та які заходи Ви пропонуєте для вирішення цієї проблеми?

**Відповідь:** держава прагне як до об'єднання надання всіх адміністративних послуг з одного центру, так і до зручної для споживача систематизації всіх адміністративних послуг. Так, з цією метою в Україні було запроваджено Реєстр адміністративних послуг, а також Постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2013 № 57 затверджено порядок його ведення.

Виходячи з цього, всі адміністративні послуги, що надаються сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху повинні бути частиною загального Реєстру адміністративних послуг. Однак, якщо проаналізувати Реєстр адміністративних послуг та офіційний сайт Головного сервісного центру МВС України, а саме адміністративні послуги, можна знайти деякі розбіжності. Серед них можна виділити такі адміністративні послуги, які зазначені на офіційному сайті Головного сервісного центру МВС України, але відсутні в Реєстрі адміністративних послуг, наприклад:

- відповідальне зберігання номерних знаків транспортних засобів, знятих з обліку для подальшого закріплення за іншими транспортними засобами цього ж власника;

- підготовка документів та оформлення висновку про подальшу експлуатацію транспортного засобу, який розшукується правоохоронними органами іноземних держав тощо.

Ці та деякі інші послуги також відсутні і серед основних функцій територіальних сервісних центрів МВС України, передбачених Положенням про територіальний сервісний центр МВС України.

Для виправлення такої нормативно-правової та правозастосовної прогалини нами запропоновані відповідні зміни до чинного законодавства, з метою законодавчого визначення переліку адміністративних послуг, що надаються сервісними центрами МВС України, після чого необхідно доповнити Реєстр адміністративних послуг відповідними змінами.

**Юнін О.С.:** в своїй доповіді ви зазначаєте, що вся діяльність в сфері безпеки дорожнього руху, що носить дозвільний характер, в тому числі та, яку, на сьогодні, здійснює як Національна поліція, так і Міністерство внутрішніх справ, за своєю суттю відноситься до адміністративних послуг і повинна надаватись через сервісні центри МВС України. Національна ж поліція повинна виконувати контрольні функції щодо дотримання законодавства в цій сфері відповідно до покладених на неї повноважень. Скажіть будь-ласка, яким чином ви пропонуєте практично втілити Ваші пропозиції?

**Відповідь:** ми вважаємо, що розмежування компетенції Міністерства внутрішніх справ України щодо надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху та здійснення контрольних функцій Національною поліцією за дотриманням законодавства в цій сфері повинно регулюватись на законодавчому рівні, а саме Законом України «Про дорожній рух». При цьому, в даному Законі повинні бути перелічені основні адміністративні послуги, що надаються Міністерством внутрішнім України через сервісні центри МВС України з вказівкою на те, що можуть надаватись й інші послуги відповідно Реєстру адміністративних послуг. Таким чином, на практичному рівні ми пропонуємо врегулювати це питання шляхом відповідних змін до Закону України «Про дорожній рух».

**Опацький Р.М.:** одним з основних напрямків діяльності сервісних центрів МВС щодо надання адміністративних послуг є реєстрація, перереєстрація транспортних засобів. Скажіть будь-ласка, чи існують в цьому напрямку якісь законодавчі чи практичні недоліки та які заходи ви пропонуєте щодо їх

виправлення?

**Відповідь:** Стосовно законодавчого регулювання надання адміністративних послуг у сфері реєстрації транспортних засобів, на наш погляд, не коректною є вказівка в статті 34 Закону України «Про дорожній руху» на те, що державній реєстрації та обліку підлягають призначені для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування транспортні засоби усіх типів з наступною конкретизацією яких саме транспортних засобів. Адже в зазначеному переліку відображено не усі типи транспортних засобів. Фактично всі типи транспортних засобів, що експлуатуються на вулично-дорожній мережі загального користування поділяються на механічні та не механічні. Немеханічні транспортні засоби, окрім причепів та напівпричепів не підлягають державній реєстрації.

У зв'язку з розвитком мото електротранспорту, підвищенням його як ролі, так і небезпечності та виникненням необхідності в його обліку та наданням дозволу на керування певними видами транспорту, нами обґрунтовно необхідність перегляду в Правилах дорожнього руху таких понять як «механічний транспортний засіб» та «мопед».

**Кучеренко О.М.:** чи вивчали Ви міжнародний досвід надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху та досвід яких країн можливо було б запозичити для покращення діяльності сервісних центрів МВС в Україні?

**Відповідь:** так, ми досліджували в підрозділі 3.1 дисертації питання міжнародного досвіду надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху та вивчали як подібні послуги надаються в таких країнах як США, Грузії та країнах ЄС. На підставі такого дослідження зроблено висновок, що в Україні можливо було б запозичити досвід Швеції щодо реєстрації транспортних засобів, адже саме в Швеції ця процедура є найпростішою.

В цій країні для здійснення перереєстрації транспортних засобів потрібен всього один документ – реєстраційний сертифікат на транспортний засіб - аналог нашого свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу в Україні. При першій реєстрації транспортного засобу його власнику видається такий документ, друга сторінка якого є незаповненою і використовується при продажі транспортного засобу як договір купівлі-продажу. В нього вписуються дані покупця, дату переходу права власності та підписи сторін. В день переходу права власності на транспортний засіб, новий власник повинен застрахувати його. Після заповнення другої сторінки реєстраційного документа вона поштою надсилається до Транспортного агентства, яке є цивільним органом. Також слід зазначити, що цю процедуру можливо здійснити і в електронному вигляді, але для цього потрібно мати реєстраційний сертифікат на транспортний засіб нового зразка, а також діючі посвідчення водія як продавця, так і покупця.

Транспортне агентство упродовж трьох днів з моменту отримання належним чином заповненої другої сторінки реєстраційного сертифікату транспортного засобу надсилає новому власнику завірений реєстраційний сертифікат з чистою другою сторінкою для можливого подальшого продажу транспортного засобу. Тобто перереєструвати транспортний засіб можливо

навіть не приїжджаючи до відповідного органу за допомогою пошти або в електронному вигляді.

Після відповідей на запитання було озвучено висновок наукового керівника - **кандидата юридичних наук** - Гаркуші В'ячеслава Вікторовича. У висновку зазначено про тематику опублікованих наукових статей та апробацію результатів дослідження, а також дані про впровадження науково обґрунтованих пропозицій щодо удосконалення адміністративних послуг, що надаються сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху.

Як показав аналіз змісту наукової розробки, проведене дослідження відповідає вимогам актуальності, оригінальності підходу дослідження, а отриманні результати характеризуються ознаками наукової новизни. Для досягнення поставленої мети та задач дисертаційного дослідження Андрій Миколайович вірно визначив предмет, об'єкт дослідження. Обрані методи дослідження сприяли вирішенню конкретних наукових завдань та дозволили сформулювати наукову новизну дисертаційного дослідження, визначити теоретичне та практичне значення отриманих результатів дослідження.

Дисертаційне дослідження характеризується достатньо розгорнутою і, загалом, вдалою структурою, що дозволило зупинитись не лише на вивченні проблеми в цілому, але й на окремих її аспектах та виявити взаємозв'язки між ними. Питання аналізуються послідовно, показана їх взаємообумовленість.

В роботі проведений глибокий аналіз як нормативно-правових актів, які регламентують порядок надання адміністративних послуг сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху, так і поглядів науковців в цій сфері, що дозволило авторові дійти певних власних висновків, які обґрунтовуються широкою емпіричною базою, зокрема узагальненими результатами соціологічних опитувань споживачів адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху, статистичними даними про результати діяльності сервісних центрів МВС щодо надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху.

В роботі значна увага приділена практичній складовій реалізації пропозицій дисертанта, що свідчить про прикладний характер роботи.

Коптев Андрій Миколайович повністю виконав освітньо-наукову програму підготовки доктора філософії за спеціальністю «Право», а також індивідуальний план наукової роботи та індивідуальний навчальний план.

Таким чином, дисертаційна робота Коптева Андрія Миколайовича «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху» являє собою закінчену науково-дослідну роботу, що відповідає науковій спеціальності, за якою вона виконана. Робота містить низку нових науково-обґрунтованих результатів у галузі адміністративного права, що в сукупності сприяють розв'язанню конкретних наукових задач, яке має істотне значення для науки, відповідає вимогам Постанови Кабінету Міністрів України від 06 березня 2019 р. № 167 «Про проведення експерименту з присудження ступеня доктора філософії» і може бути рекомендована до захисту у спеціалізованій вченій раді.

Після цього слово було надано **рецензентам** наукової праці:

**Доктор юридичних наук, професор Собакарь А.О.** відзначив високий рівень наукового дослідження Коптева А.М. Актуальність теми не викликає сумніву, оскільки в 2015 році було створено сервісні центри МВС, а отже поява нового підрозділу МВС викликає необхідність дослідження їхніх функцій та вироблення шляхів для вдосконалення їхньої діяльності.

При цьому автор в роботі досліджує найбільший та найважливіший напрямок діяльності сервісних центрів МВС – безпеку дорожнього руху.

Наукові положення, рекомендації та висновки проведеного Коптевим А.М. дослідження, є достатньо обґрунтованими та достовірними, оскільки вони обумовлені використанням та аналізом статистичної інформації про стан надання адміністративних послуг в Україні, соціологічним опитуванням громадян – споживачів адміністративних послуг, законодавством про адміністративні послуги та безпеку дорожнього руху, науковими положеннями досліджуваної сфери.

Дана праця має комплексний, системний характер і відзначається відповідним рівнем наукових узагальнень. Дисертація має чітку структуру: складається із вступу та трьох розділів, які поділяється на вісім підрозділів.

В роботі також є необхідна кількість наукових публікацій. Список літератури налічує більше 190 джерел, серед яких в достатній кількості як наукових робіт, так і нормативно-правових актів. Робота має не тільки теоретичний, а й прикладний характер, що підтверджується наявністю актів впровадження в законодавчу діяльність, а також в освітню та наукову діяльність.

Водночас, в роботі є певні дискусійні моменти. Зокрема, в підрозділі 2.1 дисертант робить висновок, що під реєстраційною діяльністю сервісних центрів МВС слід розуміти державну реєстрацію транспортних засобів, їх перереєстрацію та зняття з обліку, натомість в подальшому розкриває зміст тільки державної реєстрації транспортних засобів, фрагментарно приділяючи увагу перереєстрації транспортних засобів та зняттю їх з обліку. Враховуючи назву підрозділу 2.1. Адміністративні послуги сервісних центрів МВС під час здійснення реєстраційної діяльності, доцільно було б розкрити зміст діяльності сервісних центрів МВС й під час здійснення перереєстрації транспортних засобів та зняття їх з обліку.

Зважаючи на те, що перераховані зауваження переважно не впливають на загальну позитивну оцінку даної роботи, слід констатувати, що подане на рецензування дисертаційне дослідження Коптева Андрія Миколайовича «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху» є завершеною науковою працею, підготовлене на достатньо високому рівні, зміст якого відповідає вимогам Постанови Кабінету Міністрів України від 06 березня 2019 р. № 167 «Про проведення експерименту з присудження ступеня доктора філософії», а отже роботу може бути рекомендовано до розгляду та захисту на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю «Право».

**Кандидат юридичних наук, доцент Кононець В.П.** відзначила достатній фаховий рівень дисертаційного дослідження Коптева А.М., виконаного на актуальну тему, істотне теоретичне і прикладне наукове обґрунтування висновків і пропозицій.

Враховуючи не тривале існування сервісних центрів МВС, діяльність даного органу залишається малодослідженою. До того ж, як показують соціологічні опитування, адміністративні послуги в сфері безпеки дорожнього руху потребують поліпшення.

Ці обставини свідчать про необхідність комплексного дослідження адміністративних послуг сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху, яке б забезпечило вдосконалення чинного законодавства в цій сфері, а також розробку рекомендацій щодо вдосконалення діяльності зазначеного структурного підрозділу МВС.

Результати дисертаційного дослідження Коптєва А.М. є аргументованими та переконливими.

Постановка завдань, визначення об'єкту, предмету та мети наукового пошуку виглядає чітко і зрозуміло та цілком відповідає загальним вимогам, що ставляться до такого виду робіт. Завдання та мета наукової праці автором в цілому досягнуті.

Вивчення дисертації показало вдалість вибору здобувачем методів наукового дослідження.

Обсяг використаних у роботі бібліографічних джерел є цілком достатнім. Робота базується на широкій нормативно-правовій базі, що регулює правові відносини у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема визначає адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху.

Висновки проведеного Коптєвим А.М. дослідження підкріплені певним емпіричним матеріалом – статистичними даними діяльності сервісних центрів МВС України, соціологічними опитуваннями громадян-споживачів адміністративних послуг, законодавством про безпеку дорожнього руху, наукових положень досліджуваної сфери.

Дана праця має комплексний, системний характер і відзначається відповідним рівнем наукових узагальнень. Дисертація має чітку структуру: складається із вступу та трьох розділів та 8 підрозділів.

Робота Коптєва А.М. є самостійним завершеним комплексним монографічним дослідженням, в якому із врахуванням сучасних тенденцій розвитку вітчизняного адміністративного права здійснено системний аналіз теоретичних і практичних проблем надання адміністративних послуг сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху.

В дисертації здійснено теоретичне обґрунтування та вирішення наукової задачі, сутність якої полягала в розкритті сутнісного змісту адміністративних послуг сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху, та розробленні рекомендацій і пропозицій щодо вдосконалення зазначеної діяльності.

Проте, робота не позбавлена і окремих недоліків. Так, в підрозділі 3.3 автор пропонує заходи щодо вдосконалення адміністративних послуг сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху. Серед запропонованих заходів автором виділено спрощення процедури реєстрації транспортних засобів без здійснення огляду транспортних засобів експертом та надання таких послуг через ЦНАП. Зазначену пропозицію дисертант пропонує втілити в життя після



запровадження обов'язкового технічного контролю для всіх транспортних засобів як того вимагає зобов'язання нашої країни відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони. В той же час зазначимо, що в дисертації використовується не точна термінологія, адже відповідно до Директиви 2014/45/ЄС Європейського парламенту та ради, яку Україна зобов'язалась імплементувати в своє законодавство відповідно до Угоди для перевірки технічного стану транспортного засобу використовується термін «періодичні тестування на придатність до експлуатації для моторних транспортних засобів та їх причепів», що відрізняється від обов'язкового технічного контролю, який діє в Україні не тільки за назвою, але й за змістом.

Зважаючи на те, що перераховані зауваження переважно не впливають на загальну позитивну оцінку даної роботи, слід констатувати, що подане на рецензування дисертаційне дослідження Коптева А.М. «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху» є завершеною науковою працею, підготовлене на достатньому рівні викладення матеріалу, зміст якого відповідає вимогам Постанови Кабінету Міністрів України від 06 березня 2019 р. № 167 «Про проведення експерименту з присудження ступеня доктора філософії», а отже роботу може бути рекомендовано до розгляду та захисту на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю «Право».

В обговоренні дисертаційного дослідження взяли участь:

**Доктор юридичних наук, доцент Логвиненко Б.О.** відзначив актуальність теми дисертаційного дослідження, правильно обрані методи дослідження, з урахуванням поставленої мети, а також об'єкта та предмета дослідження. Логвиненко Б.О. наголосив, що робота має наукову новизну, автором сформульовано нові положення та надано пропозиції щодо удосконалення існуючих положень щодо надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху, проаналізовано достатню кількість наукових джерел, висновки роботи мають практичну спрямованість. Загалом дисертація Коптева А.М. на тему «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху» відповідає всім вимогам, які висуваються до даного виду робіт та може бути рекомендована до разової спеціалізованої вченої ради для захисту.

**Доктор юридичних наук, професор Миронюк Р.В.** відзначив, що робота є актуальною, досить змістовною та глибокою. В роботі висвітлюються актуальні проблеми, котрі виникають під час регулювання правовідносин в сфері надання адміністративних послуг сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху. Надаються конкретні пропозиції та рекомендації щодо удосконалення законодавства та практики адміністративно-правового регулювання в зазначеній сфері. Отже, дисертація Коптева А.М. «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху» написана на достатньому науковому та методологічному рівні і в цілому заслуговує позитивної оцінки, тому може бути рекомендована до захисту в разовій спеціалізованій вченій раді.

**Доктор юридичних наук, професор Юнін О.С.** наголосив на тому, що надання адміністративних послуг суб'єктом владних повноважень є важливою сферою адміністративного права, яка потребує вдосконалення і розвитку, тому будь-який науковий пошук з даної проблематики є необхідним та своєчасним. Питання забезпечення безпеки дорожнього руху, підняті у дослідженні є особливо актуальними, оскільки зазначена сфера є надзвичайно важливою для нормального функціонування суспільства, держави та кожної людини. Робота відповідає вимогам МОН України, які встановлені для робіт такого виду. Дисертант виконав завдання поставлені на початку дослідження, яке присвячене вирішенню актуальної теми для суспільства та держави в цілому. Отже, дисертація Коптева А.М. «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху» є завершеною, самостійною науковою працею та може бути рекомендована до публічного захисту в разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 081 «Право».

**Доктор юридичних наук, доцент Боняк В.О.,** вказала на актуальність теми, на високий рівень роботи і зазначила, що зміст дисертації в цілому характеризується досить високим теоретичним і науково-методологічним рівнем вирішення поставлених завдань, самостійністю і цілісністю проведеного дослідження, що дозволило досягти поставленої мети, виконати дослідницькі задачі і повністю розкрити тему дослідження. Дисертаційне дослідження Коптева А.М. на тему «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху» підготовлено на достатньому науковому та методологічному рівні і може бути рекомендовано до захисту в разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 081 «Право».

**Кандидат юридичних наук, Опацький Р.М.** зазначив, що аналіз дисертації Коптева А.М. дозволяє зробити висновок про ґрунтовну теоретичну підготовку автора, а також про розуміння ним практичних проблем, котрі пов'язані з діяльністю сервісних центрів МВС щодо надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху, пропозиції мають практичну спрямованість. Дисертація являє собою цілісну і завершену роботу, вирізняється концептуальністю дослідження, практичною значущістю одержаних результатів. Актуальність наукового дослідження не викликає сумнівів і заперечень. Загалом дисертаційне дослідження Коптева А.М. на тему «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху» виконано на належному науковому рівні, відповідає вимогам, що ставляться до робіт такого виду і вирішує ряд важливих завдань, спрямованих на вдосконалення роботи сервісних центрів МВС. Робота може бути рекомендована до захисту в разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 081 «Право».

## ВИСНОВОК

**про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Коптева Андрія Миколайовича на тему «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху» поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 081 «Право».**

**Обґрунтування вибору теми дослідження.** Основною ідеєю реформування МВС України є закладення пріоритету сервісної функції в діяльності цього відомства, що вимагає зміцнення зв'язку з населенням, запровадження нових підходів та поглядів щодо виконання завдань, покладених на МВС України. Важливою складовою сервісної функції МВС України є якісні адміністративні послуги, що надаються населенню підрозділами МВС України в межах їх компетенції. З метою забезпечення максимальної доступності громадян до цих послуг, зручного їх отримання без корупційних проявів в 2015 році створено Головний сервісний центр та його територіальні підрозділи. Зважаючи на те, що більшість адміністративних послуг, що надаються сервісними центрами МВС України належать до сфери безпеки дорожнього руху, актуальним вбачається дослідження саме цієї сфери.

За декілька років існування сервісних центрів МВС України досягнуто значного прогресу в підвищенні якості надання адміністративних послуг. Сервісні центри забезпечені сучасним обладнанням, електронною чергою, терміналами для швидкої оплати послуг тощо. Результати соціологічного опитування, проведеного в межах дисертаційного дослідження свідчать, що більше половини опитаних респондентів (58 %), які отримували адміністративні послуги в сервісних центрах МВС України в сфері безпеки дорожнього руху вважають, що їх якість після створення сервісних центрів МВС України значно покращилась.

В той же час, середня оцінка діяльності сервісних центрів МВС України щодо надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху склала 6,2 за 10 бальною шкалою, що свідчить про необхідність подальшого вдосконалення діяльності зазначених підрозділів та підвищення якості адміністративних послуг, що ними надаються.

Крім того, існує необхідність приведення законодавства України, в тому числі щодо надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху до вимог країн ЄС, як це передбачено Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, нормативно-правового забезпечення діяльності сервісних центрів МВС України, усунення причин, які призводять до корупційних ризиків та спрощення окремих процедур надання адміністративних послуг в цій сфері.

Ці фактори свідчать про необхідність комплексного дослідження змісту адміністративних послуг сервісних центрів МВС у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема в таких основних напрямках як здійснення реєстраційної діяльності, допуску водіїв до керування транспортними засобами, забезпечення перевезення небезпечних вантажів тощо, а також розроблення пропозицій щодо

вдосконалення діючого законодавства в цій сфері та практики його застосування з метою підвищення якості адміністративних послуг, доступності в їх наданні, забезпечення прав, свобод та законних інтересів громадян при отриманні ними адміністративних послуг в сервісних центрах МВС.

Науково-теоретичною основою дисертаційного дослідження стали праці вчених, які приділяли увагу питанням адміністративних послуг: В. Б. Авер'янова, С. С. Алексеєва, О. Ф. Андрійка, В. М. Бевзенка, Ю. П. Битяка, О. М. Буханевича, В. М. Гарашука, І. П. Голосніченка, Е. Ф. Демського, Є. В. Додіна, І. В. Дроздової, О. Ю. Дрозда, Р. А. Калюжного, І. Б. Коліушка, Т. О. Коломоєць, В. К. Колпакова, А. Т. Комзюка, О. В. Кузьменко, Є. В. Курінного, А. С. Лагоди, Є. О. Легези, Р. С. Мельника, О. І. Миколенка, Г. М. Писаренка, О. П. Рябченко, С. Г. Стеценка, В. П. Тимощука, О. Г. Циганова, О. С. Юніна, О. Н. Ярмиша та ін.

Також досліджувались праці вчених, присвячені забезпеченню безпеки дорожнього руху: М. Ю. Веселова, А. В. Гаркуші, В. В. Гаркуші, Т. О. Гуржія, Г. К. Голубєвої, С. М. Гусарова, М. М. Долгополової, В. В. Доненка, В. В. Єгупенка, Ю. С. Коллера, М. А. Микитюка, О. Л. Міленіна, А. М. Подоляки, В. Й. Развадовського, О. Ю. Салманової, А. О. Собакаря, В. В. Степаненка, М. М. Стоцької, Я. І. Хом'яка, В. К. Шкарупи, В. М. Шудрікова та ін.

В працях науковців, присвячених адміністративним послугам недослідженими або ж малодослідженими залишились питання адміністративних послуг саме в сфері безпеки дорожнього руху, а в працях, присвячених безпеці дорожнього руху предметно не досліджувались питання надання адміністративних послуг в цій сфері. Окремо слід виділити дослідження В.В. Степаненка «Реєстраційні провадження в діяльності підрозділів Державної автомобільної інспекції МВС України» (Львів, 2013), де детально розкрито таку адміністративну послугу в сфері безпеки дорожнього руху як реєстрація, перереєстрація транспортних засобів, а також Ю.І. Марценишина «Адміністративний нагляд Державної автомобільної інспекції МВС України за перевезенням небезпечних вантажів» (Ірпінь, 2015) та О. І. Скорова «Адміністративні акти Міністерства внутрішніх справ у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» (Дніпро, 2016), в яких проаналізовано такий важливий напрямок в сфері безпеки дорожнього руху, як перевезення небезпечного вантажу, а також видання адміністративних актів в сфері безпеки дорожнього руху. В той же час, зазначимо, що ці дослідження здійснювались, коли основним суб'єктом не тільки надання послуг в сфері безпеки дорожнього руху, а й здійснення наглядово-юрисдикційних функцій в цій сфері була Державна автомобільна інспекція МВС України. З її ліквідацією та створенням сервісних центрів МВС України змінився не тільки перелік та порядок надання адміністративних послуг, а й сама ідеологія сервісної функції Міністерства внутрішніх справ України, яка спрямована на якісне задоволення потреб суспільства. Безпосередньо діяльності сервісних центрів МВС України було присвячено дослідження О.О. Мозгового «Адміністративно-правові засади діяльності сервісних центрів МВС України» (Київ, 2019), в якому приділено

увагу наданню публічних послуг зазначеним органом. В той же час, малодослідженими залишаються окремі адміністративні послуги сервісних центрів МВС України в сфері безпеки дорожнього руху, а також потребує подальшого вдосконалення надання адміністративних послуг в цій сфері в цілому, що свідчить про актуальність теми дисертаційного дослідження, її наукову та практичну значущість.

Отже, недостатній рівень наукового дослідження змісту та сутності адміністративних послуг сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху, існування законодавчих прогалин регулювання суспільних відносин та недосконалості практичної складової надання адміністративних послуг у цій сфері зумовлюють необхідність комплексного дослідження проблемних питань адміністративних послуг сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху.

**Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами, грантами.**

Дисертаційна робота розроблена в межах наукової теми «Адміністративно-правові засоби забезпечення публічного порядку в Україні» (державний реєстраційний номер 0118U100442), дослідження якої здійснюється в Дніпропетровському державному університеті внутрішніх справ. Тема дисертації відповідає Переліку пріоритетних напрямів наукового забезпечення діяльності органів внутрішніх справ України на період 2015–2019 років, затвердженого наказом МВС України від 16.03.2015 № 275 (п. 8.6, 8.7 додатку 8).

**Мета і завдання дослідження.** *Мета* дослідження полягає у з'ясуванні змісту та сутності адміністративних послуг, що надаються сервісними центрами МВС України у сфері безпеки дорожнього руху, розроблені пропозиції щодо підвищення їх якості та порядку надання, з урахуванням міжнародних стандартів.

Для досягнення зазначеної мети в дисертації були поставлені такі *завдання*:

- запропонувати поняття адміністративної послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху;
- сформулювати напрями діяльності сервісних центрів МВС та визначити критерії класифікації адміністративних послуг, що ними надаються в сфері безпеки дорожнього руху;
- розглянути правове та організаційне забезпечення діяльності сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху;
- з'ясувати зміст адміністративних послуг сервісних центрів МВС під час здійснення реєстраційної діяльності;
- визначити сутність адміністративних послуг сервісних центрів МВС щодо допуску водіїв до керування транспортними засобами;
- встановити особливості адміністративних послуг сервісних центрів МВС щодо забезпечення перевезення небезпечних вантажів;
- вивчити міжнародний досвід надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху;
- запропонувати шляхи вдосконалення надання адміністративних послуг сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху.

**Об'єктом дослідження** є суспільні відносини у сфері надання адміністративних послуг органами публічної адміністрації.

**Предмет дослідження** – адміністративні послуги сервісних центрів МВС у сфері безпеки дорожнього руху.

**Методи дослідження.** Дисертаційне дослідження здійснювалось з використанням загальнонаукових та спеціальних методів наукового пізнання. Так, за допомогою *діалектичного методу* наукового пізнання досліджено понятійний апарат адміністративних послуг сервісних центрів МВС у сфері безпеки дорожнього руху, а також сутність, ознаки та види адміністративних послуг у сфері безпеки дорожнього руху як соціально-правового явища в його протиріччях, розвитку та змінах (підрозділи 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3). *Метод дедукції* дозволив сформулювати напрями вдосконалення надання адміністративних послуг сервісними центрами МВС України у сфері безпеки дорожнього руху (підрозділ 3.2). За допомогою *індуктивного методу* встановлено практичні проблеми діяльності сервісних центрів МВС щодо надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху та запропоновано шляхи їх вирішення (підрозділи 2.1-2.3). *Метод аналізу та синтезу* дозволив розглянути зарубіжний досвід надання адміністративних послуг щодо реєстрації, перереєстрації транспортних засобів, а також допуску водіїв до керування транспортними засобами (підрозділ 3.1). *Формально-логічний метод* дозволив надати класифікацію адміністративних послуг, що надаються сервісними центрами МВС України у сфері безпеки дорожнього руху (підрозділ 1.2). За допомогою *логіко-юридичного методу* розроблено практичні рекомендації щодо порядку надання адміністративних послуг у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема щодо перевезення небезпечних вантажів (підрозділ 2.3). *Порівняльно-правовий метод* використано при порівнянні зарубіжного та національного досвіду організації та порядку надання адміністративних послуг в сфері безпеки дорожнього руху, зокрема щодо реєстрації, перереєстрації транспортних засобів та допуску водіїв до керування транспортними засобами.

*Нормативну основу дослідження* становить: Конституція України, міжнародні правові акти, національні нормативно-правові акти, що регламентують діяльність МВС України щодо надання адміністративних послуг у сфері безпеки дорожнього руху.

*Інформаційною та емпіричною базою дослідження* є результати опитування 310 громадян – споживачів адміністративних послуг у сфері безпеки дорожнього руху, статистичні дані діяльності сервісних центрів МВС у період з 2016 по 2019 роки, правова публіцистика, довідкові видання.

**Наукова новизна одержаних результатів** визначається тим, що дисертація є однією з перших в Україні комплексних монографічних праць, присвячених адміністративним послугам сервісних центрів МВС України у сфері безпеки дорожнього руху.

В дисертації вперше після створення сервісних центрів МВС та оновлення законодавства досліджено адміністративні послуги в сфері безпеки дорожнього руху, зокрема надано пропозиції щодо удосконалення

надання таких послуг з урахуванням сучасного технічного забезпечення та автоматизації надання послуг, а головне – з новою ідеологією та принципами діяльності, що мають не каральний, а сервісний характер та спрямовані на якісне задоволення потреб суспільства.

При цьому, особливу увагу приділено таким адміністративним послугам як реєстрація транспортних засобів, отримання посвідчення водія, дозвільних документів щодо перевезення небезпечних вантажів та інших, пов'язаних з безпекою дорожнього руху, які до цього залишались малодослідженими.

У результаті проведеного дослідження отримано основні наукові положення, зокрема:

*вперше:*

– визначено поняття адміністративної послуги сервісних центрів МВС України у сфері безпеки дорожнього руху як отримання фізичними чи юридичними особами від уповноважених посадових осіб сервісних центрів МВС України адміністративного акту за результатами розгляду заяви особи в межах компетенції та повноважень сервісного центру МВС України, спрямованого на реалізацію прав та обов'язків особи під час здійснення реєстрації транспортних засобів, отримання посвідчення водія, дозвільних документів щодо перевезення небезпечних вантажів та інших, пов'язаних з безпекою дорожнього руху;

– запропоновано заходи щодо ідентифікації особи водія без посвідчення водія за допомогою відповідних баз даних МВС, що дасть можливість звільнити водіїв транспортних засобів від обов'язку мати при собі посвідчення водія під час керування транспортним засобом, а саме запровадження відповідних послуг сервісними центрами МВС, направлених на можливість звернення водіїв (в тому числі в електронному вигляді) та надання актуальної інформації для внесення до відповідної бази даних МВС, ведення зазначеної бази даних під час видачі посвідчення водія та внесення відповідних змін до чинного законодавства та Реєстру адміністративних послуг;

– запропоновано комплекс заходів, направлений на запровадження надання адміністративних послуг щодо реєстрації, перереєстрації транспортних засобів в спрощеному порядку через ЦНАП та без здійснення огляду транспортних засобів та перевірки ідентифікаційних номерів його складових частин на відповідність свідоцтву про реєстрацію транспортних засобів;

*удосконалено:*

– поняття адміністративної послуги, визначене в Законі України «Про адміністративні послуги», а саме надано йому таке визначення - отримання фізичними чи юридичними особами від уповноважених посадових осіб суб'єктів надання адміністративних послуг адміністративного акту за результатами розгляду заяви особи в межах їх компетенції та повноважень, спрямованого на реалізацію прав та обов'язків особи в певній сфері;

– заходи, направлені на підвищення якості надання адміністративних послуг сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху, а саме: 1) щодо превенції корупційних проявів під час надання адміністративних послуг щодо допуску водіїв до керування транспортними засобами, таких як

закріплення на нормативному рівні детальної процедури та строків здійснення перевірок діяльності відповідних навчальних закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, а також вдосконалення самого порядку прийому іспитів на право керування транспортними засобами, зокрема супроводження проведення як теоретичного, так і практичного іспиту онлан-трансляцією через офіційні сайти територіальних сервісних центрів МВС України тощо; 2) подальший розвиток електронних послуг та мобільне надання адміністративних послуг шляхом виїзду у віддалені населені пункти регіонів; 3) вироблення критеріїв оцінювання роботи сервісних центрів МВС України, головним з яких запропоновано вважати громадську думку про діяльність сервісного центру МВС України в цілому та конкретної посадової особи, яка надає адміністративні послуги споживачами таких послуг тощо;

– систематизацію адміністративних послуг сервісних центрів МВС України в сфері перевезення небезпечних вантажів шляхом поділу їх на такі напрями: 1) видача свідоцтва про допуск транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів; 2) видача свідоцтва про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів; 3) видача свідоцтва про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі; 4) контрольно-координаційна діяльність сервісних центрів МВС України в сфері спеціального навчання водіїв та уповноважених осіб з питань перевезення небезпечних вантажів;

*дістало подальший розвиток:*

– критерії класифікації адміністративних послуг, що надаються сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху: 1) залежно від суб'єкта надання адміністративної послуги; 2) залежно від виду транспорту, на якому надається адміністративна послуга; 3) залежно від споживачів; 4) залежно від сфери суспільних відносин, в яких надаються адміністративні послуги; 5) залежно від виду адміністративного акта за результатами надання адміністративної послуги сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху; 6) за юридичними наслідками; 7) за строком отримання; 8) за формою отримання; 9) за обов'язковістю; 10) за необхідністю; 11) за платністю;

– пропозиції щодо закріплення на законодавчому рівні переліку адміністративних послуг, що надаються сервісними центрами МВС України та доповнення відповідними послугами Реєстру адміністративних послуг, а також переліку видів транспортних засобів, що підлягають державній реєстрації, в тому числі такої категорії як мопеди;

– положення щодо забезпечення перевезення небезпечних вантажів, а саме запропоновано нормативно підвищити вимоги до конструкцій транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів, закріплення за конкретними органами обов'язків щодо контролю забезпечення безпечних умов перевезення небезпечних вантажів, класифікації небезпечних вантажів, визначення повноважень та відповідальності уповноваженого з питань перевезення небезпечних вантажів та інших суб'єктів у цій сфері.



**Особистий внесок здобувача.** Роботу виконано дисертантом самостійно. Положення та висновки, що викладені в дисертації та складають її наукову новизну, розроблені автором особисто. У співавторстві із В.Гаркушею опубліковано тезу-доповідь «Напрями вдосконалення надання адміністративних послуг сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху», у якій дисертантом розроблено загальну концепцію тези-доповіді, здійснено аналіз видів діяльності сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху, окреслено коло проблемних питань, що виникають при наданні адміністративних послуг сервісними центрами МВС та запропоновано напрями вдосконалення цієї діяльності. Наукові ідеї та розробки, що належать співавторам, у дисертації не використовувалися.

**Практичне значення одержаних результатів** дослідження полягає в тому, що окремі його положення, висновки та пропозиції можуть бути використані у:

- *законодавчій діяльності* – для внесення змін до законодавчих актів, що регулюють суспільні відносини щодо надання адміністративних послуг у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху (лист Комітету з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності Верховної Ради України від 16.05.2019 № 04-18/12-894);

- *практичній діяльності* – для вдосконалення надання адміністративних послуг у сфері безпеки дорожнього руху сервісними центрами МВС (акт впровадження у практичну діяльність регіонального сервісного центру МВС в Дніпропетровській області від 16.10.2019);

- *освітній діяльності* – для вдосконалення навчально-методичного забезпечення дисциплін «Безпека дорожнього руху», «Порядок складення адміністративних матеріалів за порушення правил дорожнього руху» (акт впровадження Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ від 21.10.2019, акт впровадження у навчальний та науковий процес Університету митної справи та фінансів від 03.10.2019 № 1-10/19);

- *науково-дослідній сфері* – як основа для подальшої розробки проблематики адміністративних послуг у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху (акт впровадження у наукову діяльність Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ від 06.11.2019, акт впровадження у навчальний та науковий процес Університету митної справи та фінансів від 03.10.2019 № 1-10/19).

**Апробація матеріалів дисертації.** Результати дослідження, його основні висновки й рекомендації оприлюднено на науково-практичних конференціях, а саме: Актуальні проблеми національного законодавства (м. Кропивницький, 15 листопада 2017 року), Актуальні питання протидії злочинності в сучасних умовах: вітчизняний та зарубіжний досвід (м. Дніпро, 15 березня 2018 року), Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти (м. Кривий Ріг, 12 листопада 2019 року).

**Структура дисертації.** Робота складається із основної частини (вступу, трьох розділів, які включають вісім підрозділів, висновків), списку використаних джерел і додатків. Загальний обсяг дисертації становить 216 сторінок, з яких 174

сторінок основного тексту. Список використаних джерел складається із 192 найменувань і займає 23 сторінки, 9 додатків викладено на 19 сторінках.

**Публікації.** Основні положення дисертації опубліковано у 8 наукових працях, серед яких 3 статті – у виданнях, включених МОН України до переліку наукових фахових з юридичних наук, 2 статті у зарубіжних наукових виданнях (Республіка Молдова, Чеська Республіка), 2 наукові праці – у збірниках (наукових доповідей), оприлюднених на міжнародних науково-практичних конференціях та 1 – на всеукраїнській науково-практичній конференції.

### Список публікацій здобувача за темою дисертації

*Наукові праці, в яких опубліковані основні наукові результати дисертації:*

1. Коптєв А.М. Правове та організаційне забезпечення діяльності сервісних центрів МВС України. *Науковий журнал Університету митної справи та фінансів «Правова позиція»*. 2017. № 2 (19). С. 165–170.

2. Коптєв А.М. Напрями діяльності сервісних центрів МВС України та класифікація адміністративних послуг, що ними надаються в сфері безпеки дорожнього руху. *Науковий вісник Дніпропетровського державного університету внутрішніх справ*. 2018. № 1. С. 110–115.

3. Коптєв А.М. Адміністративні послуги сервісних центрів МВС України, пов'язані з допуском водіїв до керування транспортними засобами. *Journal «ScienceRise: Juridical Science»*. 2018. № 2 (4). С. 21–25.

4. Коптєв А.М. Міжнародний досвід реєстрації транспортних засобів. *European political and law discourse. Volume 6. Issue 5*. 2019. С. 32–36 (Чеська Республіка).

5. Коптєв А.М. Административные услуги сервисных центров МВД Украины по регистрации транспортных средств. *Закон и жизнь: международный научно-практический правовой журнал*. 2018. № 8/2. С. 51–55 (Республіка Молдова).

*Наукові праці, які засвідчують апробацію матеріалів дисертації:*

6. Коптєв А.М. Сервісні центри МВС – перші підсумки роботи та перспективи подальшого реформування. *Актуальні питання протидії злочинності в сучасних умовах: вітчизняний та зарубіжний досвід: матер. II Міжнар. наук.-практ. конф. (м. Дніпро, 15 бер. 2018 р.)*. Дніпро: Дніпроп. держ. ун-т внутр. справ, 2018. С. 162–165.

7. Коптєв А.М. Законодавчий аспект створення та діяльності сервісних центрів МВС. *Актуальні проблеми національного законодавства: збірник матеріалів Всеукраїнської науково-практичної конференції, м. Кропивницький, 15 листопада 2017 року*. Кропивницький: ПОЛІМЕД-Сервіс, 2017. С. 147–148.

8. Коптєв А.М., Гаркуша В.В. Напрями вдосконалення надання

адміністративних послуг сервісними центрами МВС України в сфері безпеки дорожнього руху. *Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XIV Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції)*, (м. Кривий Ріг, 12 листопада 2019 року). Кривий Ріг, 2019. С. 90–92 (особистий внесок автора – 50 %).

### Характеристика особистості здобувача

Коптев Андрій Миколайович, народився 29 листопада 1982 року в смт. Казанка Миколаївської області. В 2010 році закінчив Харківський Національний університет внутрішніх справ за спеціальністю «Правознавство» (з відзнакою) та отримав диплом спеціаліста. У 2012 році закінчив Національну академію внутрішніх справ України за спеціальністю «Правознавство» та отримав диплом магістра. З 2005 по 2009 рік працював дільничним інспектором міліції Держинського РВ КМУ УМВС України в Дніпропетровській області. З 2009 по 2012 рік працював старшим дільничним інспектором міліції Держинського РВ КМУ УМВС України в Дніпропетровській області. З 2012 по 2015 рік начальник відділення Дільничних інспекторів міліції Держинського РВ КМУ УМВС України в Дніпропетровській області. З 2015 по 2016 рік - заступник начальника начальника МГБ Саксаганського РВ КМУ ГУМВС України в Дніпропетровській області. З 2016 по 2017 рік - начальник Металургійного (Держинського) відділення поліції Криворізького відділу поліції ГУНП в Дніпропетровській області. З 2017 по 2019 рік - начальник сектору превенції Інгулецького ВП КВП ГУНП в Дніпропетровській області. З 2019 і по теперішній час - заступник начальника Покровського ВП КВП ГУНП в Дніпропетровській області.

**Оцінка мови та стилю дисертації.** Дисертація написана грамотно із застосуванням сучасної української мови та наукових термінів. Кожний із розділів, підрозділів та пунктів побудовані у логічній послідовності. Усе це забезпечує легкість і доступність сприйняття викладених у дисертації положень.

У результаті попередньої експертизи дисертації Коптева А.М. і повноти публікацій основних результатів дослідження.

### УХВАЛЕНО:

1. Затвердити висновок про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Коптева Андрія Миколайовича на тему «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху».

2. Констатувати, що за актуальністю, ступенем новизни, обґрунтованістю, науковою та практичною цінністю здобутих результатів дисертація Коптева Андрія Миколайовича на тему «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху» відповідає спеціальності 081 «Право» та вимогам Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у вищих навчальних закладах (наукових установах) затвердженого

постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 року № 261 (зі змінами і доповненнями від 03 квітня 2019 року № 283), п. 10 Порядку проведення експерименту з присудження ступеня доктора філософії затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 березня 2019 року № 167.

3. Рекомендувати дисертацію Коптева Андрія Миколайовича на тему «Адміністративні послуги сервісних центрів МВС в сфері безпеки дорожнього руху» до захисту на здобуття ступеня доктора філософії у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 081 «Право».

**Рецензент:**

**начальник кафедри  
тактико-спеціальної підготовки  
Дніпропетровського державного  
університету внутрішніх справ,  
доктор юридичних наук, професор**  
11.12.2019

**А.О. Собакарь**

**Рецензент:**

**доцент кафедри  
адміністративного права, процесу  
та адміністративної діяльності  
Дніпропетровського державного  
університету внутрішніх справ,  
кандидат юридичних наук, доцент**  
11.12.2019

**В.П. Кононець**

Підпис: Собакарь А.О., Кононець В.П.

Засвідчую

посл. відділу кадрового забезпечення  
Дніпропетровського державного  
університету внутрішніх справ

Лавровська О. М. 10/8