

РЕЦЕНЗІЯ

рецензента – доктора юридичних наук, професора
Логвиненка Бориса Олексійовича на дисертацію

Пархети Вікторії Іванівни

«Публічне адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні та урахування стандартів ЄС щодо його удосконалення», подану на здобуття ступеня доктора філософії в галузі знань 08 «Право» за спеціальністю 081 «Право».

Хочу відзначити достатній фаховий рівень дисертаційного дослідження Пархети Вікторії Іванівни за темою «Публічне адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні та урахування стандартів ЄС щодо його удосконалення», виконаного на актуальну тему, істотне теоретичне і прикладне наукове обґрунтування висновків і пропозицій.

Як вірно відмічає автор, попри значну увагу науковців, системне дослідження публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні, зокрема його нормативного регулювання на монографічному рівні не здійснювалось, що зумовлює доцільність проведення такого дослідження, а актуальність даного дослідження викликана необхідністю вироблення раціональної та ефективної системи правових норм, які регламентують форми, методи та засоби публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні.

Наукова новизна отриманих автором результатів полягає в тому, що робота є однією із перших спроб визначити основні напрями удосконалення правових та організаційних засад публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури, здійсненим на основі аналізу сучасного нормативно-правового забезпечення та практики такої діяльності, в результаті чого запропонована низка нових наукових положень і висновків, що винесені на захист.

На виконання поставлених завдань автором сформульовано ряд наукових висновків та пропозицій, які репрезентують новизну дослідження.

Зокрема вперше розкрито сутність та зміст публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури; виокремлено та розкрито зміст таких форм публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури: 1) видання нормативних актів публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури; 2) застосування нормативних приписів шляхом видання ненормативних актів публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури та здійснення матеріально-технічних операцій; 3) укладання адміністративних договорів у сфері дорожньої інфраструктури; 4) здійснення реєстраційних, дозвільних та погоджувальних процедур у сфері дорожньої інфраструктури; 5) здійснення контролю за дотриманням законодавства у цій сфері, виявлення, фіксація порушень та застосування заходів юридичної відповідальності.

Удосконалено заходи адміністративно-правового забезпечення функціонування сфери дорожньої інфраструктури в Україні з урахуванням

досвіду ЄС. З'ясовано наукові положення щодо нормативного визначення та закріплення таких понять, як «дорожня інфраструктура», «об'єкти дорожньої інфраструктури», «стандарти дорожньої інфраструктури», «утримувач дорожньої інфраструктури», на підставі чого запропоновано законодавчо закріпити їх у Законі України «Про автомобільні дороги». Удосконалено наукові положення щодо оптимізації правових засад встановлення адміністративної відповідальності за порушення у сфері дорожньої інфраструктури.

В межах роботи дістали подальшого розвитку наукові підходи щодо необхідності та доцільності регулювання публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури в Україні нормами адміністративного права. Обґрунтовані положення щодо удосконалення системи органів публічного адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури України.

Належний рівень достовірності та обґрунтованості результатів дисертаційного дослідження В.І. Пархети забезпечується використанням всього спектру наукових підходів та методів пізнання складних юридичних явищ, зокрема таких, як діалектичний підхід, формально-юридичний, історико-правовий, порівняльно-правовий, системно-структурний, функціональний та інші методи пізнання.

Емпіричною базою дослідження є показники діяльності органів публічної адміністрації у сфері дорожньої інфраструктури, а саме: показники динаміки розвитку дорожніх інфраструктурних об'єктів за період 2017-2022 років, показники фінансування даних об'єктів в тому числі з залученням міжнародних коштів та ін.

У результаті проведеного дослідження наведено теоретичне узагальнення й нове вирішення наукової задачі, що полягає у визначенні основних напрямів удосконалення публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури з урахування сучасного стану розвитку української держави, спрямованого на забезпечення гармонізації вітчизняних та європейських засад забезпечення прав громадян.

Результатам дисертаційного дослідження В.І. Пархети притаманний належний рівень наукової новизни, при цьому дисертанткою певні положення сформульовані вперше, а низка вже відомих отримала свій подальший розвиток та удосконалення.

Оцінюючи формальні якості рецензованої дисертації, можна стверджувати, що вона виконана в основному з дотриманням наукового стилю, авторські позиції викладені досить чітко і переважно належним чином аргументовані. Результати дисертаційного дослідження належним чином висвітлені у достатній кількості наукових статей, а також пройшли апробацію на різноманітних наукових конференціях та інших заходах.

В цілому можна констатувати, що поставлені перед дисертантом задачі вирішені в повному обсязі і мета дослідження досягнута. В той самий час не можна обійти увагою і певні недоліки та дискусійні моменти притаманні дисертації, серед яких слід виокремити наступні:

1. Обґрунтування актуальності теми було б більш переконливим, якби автор у вступі також лаконічно представив основні результати аналізу статистичної інформації щодо ефективності публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури в Україні, який нею здійснено та подано в тексті роботи.

2. Дисертантці при дослідженні особливостей застосування заходів адміністративної відповідальності за порушення у сфері дорожньої інфраструктури в розділі 3 роботи, доцільно було б більше уваги приділити ефективності відповідальності юридичних осіб за порушення в цій сфері.

3. Вважаємо, що в деяких підрозділах дисертація перевантажена поглядами, та думками інших дослідників, що здійснювали дослідження в даній сфері, які необхідно було б конкретніше взаємопов'язати з позицією дисертанта, адже це дещо ставить власні авторські здобутки (розробки) на другий план. Прикладами може бути розгляд поняття публічного адміністрування (підрозділ 1.1, с. 27-33), а також аналіз змісту поняття підстав адміністративної відповідальності (підрозділ 3.1, с.125-128).

4. Дисертанткою запропоновано, в рамках напрямків удосконалення законодавчого регулювання публічного адміністрування у сфері дорожньої інфраструктури в Україні розроблення та впровадження Закону «Про дорожню інфраструктуру» але автором чітко не визначено зміст, структуру та наповнення нормативно-правового акту.

Незважаючи на наведені зауваження, ознайомлення з дисертацією В.І.Пархети дає підстави для її позитивної оцінки, а зауваження не знижують наукової цінності дослідження, спрямовують на подальші дослідження обраного напрямку.

Дисертаційне дослідження Пархети Вікторії Іванівни «Публічне адміністрування в сфері дорожньої інфраструктури в Україні та урахування стандартів ЄС щодо його удосконалення», є самостійною, завершеною науковою працею, в якій отримані нові науково обґрунтовані результати, що в сукупності вирішують важливе наукове завдання, підготовлене на достатньому рівні викладення матеріалу, зміст якого відповідає вимогам п.п. 10, 11 Постанови Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44 «Про затвердження Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії», а отже роботу може бути рекомендовано до розгляду та захисту на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю «Право».

Рецензент –

**доктор юридичних наук, професор
професор кафедри адміністративного права
процесу та адміністративної діяльності
Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ**

Логвиненко
фахівець відділу кадрового забезпечення
Дніпропетровського державного
університету внутрішніх справ



Борис ЛОГВИНЕНКО